

## Styremøte i Seilflyseksjonen 13. mai 2020

Skype

Møte 03/20

Møtet begynte kl 18:50.

Deltagere: Rebecca Hansen (møteleder)  
Johan Heggelund (fra sak 5)  
André Ebert  
Martin Bjørnebekk  
Sondre Bjørø  
Steinar Øksenholt (protokoll)

### Sak 18/20 Godkjenning av protokoll 02/20

Protokoll 02/20 var utsendt på forhånd

**Vedtak:**

*Protokollen for styremøte 02/20 ble godkjent*

### Sak 19/20 Status økonomi

Seksjonens regnskap rammes som følge av Covid-19 og pandemien som i praksis har stengt ned all aktivitet fra 15. mars. Vertskapet ved Ole Reistad Senter har vært permittert fra og med 18. mars. Det offentlige har kommet opp med støtteordninger både for frivillighet/idrett og næringslivet. Vi har søkt støtte for avbrutt Svedanorkurs på Vågå og for påskeleiren på Starmoen med om lag 60.000kr. Ordinær drift ved senteret etter påske har vi foreløpig ikke noen støtteordning for. Gen.sekretær har anmodet om estimater fra alle seksjoner på forverret resultat per 1. mai, 1. juli og 1. september om aktivitetene skulle forbli stengt. For Seilflyseksjonen utgjør dette ca 100.000, 600.000 og 1.000.000. Regnskapstallene for april 2020 viser at det første estimatet for mai er rimelig korrekt.

**Vedtak:**

*Styret er bekymret for primært driften av Ole Reistad Senter som vil rammes hardt av pandemien om de strenge tiltakene vedvarer ut over sommeren. I*

*situasjonen er det bra å ha en solid organisasjon slik NLF samlet sett fremstår som overordnet. Tiltak vurderes løpende sett opp mot utvikling av pandemien i samarbeid med administrasjon, seksjon og forbund.*

## **Sak 20/20      Status Corona**

Foreløpig har situasjonen siden de første tiltakene ble iverksatt 12. mars medført at all aktivitet og arrangementer er kansellert både sentral og ute i klubbene. Skoling med 2-seter har i praksis vært utelukket frem til 11. mai hvor dette åpnet igjen. Enkelte av våre klubber har hatt noe aktivitet i april, men dette er svært redusert. NLF har utarbeidet og publisert Coronavettregler som legger rammene for oppstart av klubbaktiviteter regulert av smittevernstiltak.

Alle aktiviteter og bookinger ved Ole Reistad Senter er foreløpig kansellert ut mai. Vi har tilbud om slep, men senteret med fasiliteter er lukket.. Styret vurderte gjennomføringen av juniorsamlingen 30. mai til 1. juni og besluttet å flytte dette arrangementet til forlengelsen av junioruka i august.. Luftsportsuka er det fortsatt sannsynlig at avlyses og mulig erstattes av en utvidet NM-uke (acro motor, sportsfly og modellfly). Landsskytterstevne i august gjennomføres ikke, hvor ORS hadde var fullbooket med skyttere.

### **Vedtak:**

*Styret er glad for at smitteverntiltakene under pandemien nå åpner for at aktiviteter kan komme i gang både lokalt og sentralt, ikke minst skoling, og at arrangementer i mindre skala nå kan gjennomføres. Utviklingen vil følges tett utover sommeren.*

## **Sak 21/20      Status for konkurranser**

Administrasjonen orienterte om status i planlegging og organisering av: NC1 på Elverum/Starmoen ble kansellert. NC 2 på Notodden og NC 3 på Voss ble først kansellert, men er nå aktuelle å gjennomføre under gjeldene smittevernstiltak og arrangementsbegrensinger.

NM i Valdres har vi tidligere publisert at ikke gjennomføres til terminfestet dato og vurderes flyttet (publisert 20. april). Nå har situasjonen endret seg og vi håper å kunne gjennomføre som planlagt fra 13.-21. juni (publisert 6. mai). Arrangøren er godt forberedt og innstill på å gjennomføre med et minimum av 15 deltakere med frist til 17. mai for påmelding. Det er dog sannsynlig at antallet kan bli noe høyere.

NM Sportsklasse blir gjennomført i forbindelse med Kanal Glide i juli fra Lunde Flyplass og med Nome Flyklubb som arrangør. Steinar vil bidra som konkurranseleder fra seksjonen. Påmeldingen er åpen.

NM Acro planlegges gjennomført sammen med motorfly

### **Vedtak:**

*Styret tok orienteringen til etterretning og er glad for at utviklingen i pandemien nå åpner for gjennomføring av NM-arrangementer og cuper*

## **Sak 22/20    Seilflymateriellfondet**

Styret har mottatt en henvendelse på om det vurderes endring av rentenivået i Seilflymateriellfondet og om det kan vurderes avdragsutsettelse som følge av sviktende vårens situasjon. Det lånes i NLF ut midler til klubber og grupper fra Luftforsvarets Gavefond, Motorflyseksjonens Hangarfond og Seilflymateriellfondet. For alle fondene er rentesatsen for tiden 4 % p.a. Rentenivået i markedet er betydelig redusert som følge av koronasituasjonen. Seilflyseksjonen har anmodet NLF om å vurdere rentesatsen samlet for alle fond. Vi har mottatt forslag på endring som legges frem for NLFs ledergruppe den 14. mai med virkning fra Q2. Her foreslås renten senket til 2%

### **Vedtak:**

*Styre ser positivt på en rentenedsettelse og at det nye nivået legges til 2%.  
Vedrørende avdragsfrihet ligger det til låntaker å søke om dette med  
behandling fra sak til sak i S/NLF.*

## **Sak 23/20    Status fore holdningskampanjen «Seilflyvettregler - TAKK!»**

Det har vært jobbet godt med kampanjen og plakaterne i vår etter at iden ble sådd under arbeidsmøte med sikkerhet i fokus. Styreleder har involvert flere i utarbeidelse av «Seilflyvettregler» med i alt 10 punkter/plakater. Sist uke ble et utkast av dette publisert på FB «Norske Seilflygere» hvor det er kommet gode tilbakemeldinger som tas med videre. Planen er å tilrettelegge for en powerpointpresentasjon til hver plakat slik at dette kan brukes ved sikkerhetskvelder i klubber m.m. Seilflykonferansen kan i høst være en mulighet for lansering av kampanjen

### **Vedtak:**

*Styret er godt fornøyd med innholdet og utarbeidelsen av programmet og ser frem til lanseringen i høst.*

## **Sak 24/20    Status for DTO**

Seilflyseksjonens sentrale DTO var planlagt deklarerert med oppstart fra 1. april. I slutten på mars var det klart at vi behøvde noe mer tid og utsatte innføringen en uke til 8. april. I løpet av våren ble det klart at det ville bli en ytterligere Corona-utsettelse på dette. Da aktiviteten ble stengt ned først 12. mars og senere med stengt luftrom fra 15. mars, ble det også klart at mange piloter som hadde planlagt med diverse sjekkflygninger etc ved sesongstart ikke ville komme i mål med dette. I seksjonen gjorde vi det vi kunne for å finne løsninger innenfor regelverket som kunne avhjelpe og holde pilotene aktive også fra det tidspunktet aktivitetene kunne gjenopptas. Vi fikk også hjelp fra myndighetene ved blant annet forlengelse av gyldighet på medical. S/NLF anmodet både Luftsportstilsynet og Luftfartstilsynet om at det mest fornuftige i nåværende situasjon var å gjennomføre sesongen når den nå først kom i gang i mai under gammelt regime (BSL D 4-1). Dette fikk vi som ønsket ved at innføringen ble satt på vent «inntil videre». Dermed ble deklarereringen av DTO satt på vent. Vi ble også orientert om at det nye og forenklete seilflybestemmelsene fra EASA (Part SFCL) var nødvendig å kjøre på en nasjonal og rask høring før innføring.

**Vedtak:**

*Styret støtter vurderingen i at det nå er fornuftig å fokusere på at aktiviteten kommer i gang ved forskjøvet sesongstart etter Covidnedstenging etter gjeldene BSL D 4-1. Innføring av DTO og Part SFCL kan fint utsettes til høsten eller sågar april 2021.*

**Sak 25/20      Status og aksjonspunkter vedrørende ORS-modellen**

Seksjonsstyre avholdt et arbeidsmøte den 14. april med fokus på driften av Ole Reistad Senter og Starmoen Flyplass (omtalt som ORS-modellen). Intensjonen er å bruke 2020 til å evaluere og bearbeide forslag til endringer som kan danne grunnlag for beslutninger under strategisamlingen i november. Vi har nå lagt bak oss en reguleringsplanprosess i Elverum Kommune for vårt festeareal på Starmoen. Dette har nå lagt premissene for videre drift og utvikling av området som helhet. I det videre arbeidet er det relevant å se på avtaleverket med Elverum Flyklubb, fremtidige utviklings og rehabiliteringsprosjekter samt driftsmodell for Ol Reistad Senter spesielt. Vi ser at 2020 viser hvor sårbare driften på Starmoen er, som det elementet i et samlet NLF som rammes hardest av pandemien som nå rammer oss. Uten tvil vil dette få betydelige konsekvenser for driften i 2020 og fremover. Seilflyseksjonen kan vanskelig stå alene om å videreutvikle Starmoen Flyplass som helhet noe vi også har informert Luftsportsstyret om. Både rehabilitering, oppgradering og utvikling vil bety store økonomiske løft og belastninger i årene som kommer. Fra dette er vi oppfordret av Luftsportsstyret til å se på hvordan anlegget som helhet i større grad kan tilrettelegges for allsidig luftsport.

**Vedtak:**

*Styret har nedsatte en arbeidsgruppe bestående av Johan Heggelund, Andre Ebert og Steinar Øksenholt. Disse skal også kunne støtte seg på anleggsutvalget. Arbeidsgruppen skal presentere sine forslag for seksjonsstyret på strategisamlingen.*

Møte avsluttet kl 20:30

**Neste møte:**  
**Ikke avtalt**