

Spesielle regler for NM i Presisjonsflyging 2020 - Klasse 2

I forbindelse med NM i presisjonsflyging er det opprettet en rekrutteringsklasse, kalt klasse 2. I denne klassen kan man være 2 personer i flyet, 1 pilot og 1 observatør, eller man kan fly alene. Skal man være 2 personer i flyet må man kunne overholde gjeldende smittevernråd.

Det gis litt ekstra tid til forberedelser, og litt større slingringsmonn på selve flyturen, i forhold til de internasjonale FAI reglene, som legges til grunn for NM konkurransen (Klasse 1)

Total tid i regnerommet for kl.2 blir 1:15 (dvs 0:15 ekstra i forhold til kl.1)

Flightplan (FP) MÅ leveres senest etter 40 min (jo tidligere FP leveres, jo mer tid til kartpreparering.) Bruker man 30 min. på FP blir det 45 min. til kartpreparering. Bruker man 40 min. til FP blir det 35 min til kartpreparering. I regnerommet vil kl.2 lagene også kunne få hjelp til flightplanning og kartpreparering.

Kl.2-deltagerne MÅ forlate regnerommet før 1:15 for å unngå straffepoeng, og de har da 30 min. fra de forlater regnerommet til å klargjøre flyet før T/O. Totaltid fra ankomst regnerom til Take Off blir da 1:45.

Kl.2-deltakerne får pluss/minus 15 sek. ved alle tidspasseringer. Dersom en er 2 personer i flyet kan observatøren se etter hvite dukmål (canvas targets) på trekk, samt finne fotos som er tatt på trekk, mens piloten kan konsentrere seg om å holde kurs (trekket) og tid. Flyr en alene må en i tillegg til å fly (holde kurs og tid) også se etter dukmål og fotos. Dette kan bli litt mye i begynnelsen for nye piloter. Både kl.1 og kl.2 får utlevert fotos av alle vendepunkter, startpunkt og målpasseringspunkt.

Trekk-korridoren for kl.2 blir pluss/minus 1 nm (mens det for kl.1 er pluss/minus 0,5 NM). På vendepunktene er korridoren +/- 0,5 nm for begge klasser.

Etter navigasjons-turen får kl.2 15 min. i flyet til klargjøring av kartet. (Kl.1 får 5 min. til samme). Etter landing blir det debriefing av alle deltagerne. Landingen etter nav-turen teller ikke med i konkurransen.

Navn på piloten skrives på alle kart, da det er kartet som er fasiten med all nødvendig informasjon om canvas og fotos som er observert underveis.

Kl.2 deltagerne kan ikke vinne NM-tittelen i presisjonsflyging, men det blir premiering for de 3 første plassene i klasse 2. I tillegg får kl.2-deltagerne samme mulighet som kl.1-deltagerne i landingsdelen, slik at selv om en stiller i klasse 2, så kan en være med å kjempe om landingstroféet i NM. Kl.2 deltagerne kan ikke vinne navigasjons- eller observasjonsdelen da disse har forskjellige regler fra kl.1.

Under flygingen ellers gjelder de vanlige FAI-reglene som den enkelte bør lese gjennom før konkurransen.

Mai, 2020