

Nye tekniske anbefalinger for modeller

Oppsummering

Ved å sørge for at failsafe er korrekt programmert slik at motor går til tomgang eller stoppes automatisk ved tap av signal, kan du som pilot betydelig redusere skadepotensialet for modeller ute av kontroll.

Bakgrunn

På bakgrunn av rapporterte hendelser, samt en rekke tilbakemeldinger i 2013, har SU valgt å inkludere noen nye anbefalinger av teknisk art i revisjon 1.1. av Modellflyhåndboka. Anbefalingene har til hensikt å redusere energien i en modell som er ute av kontroll dersom uhellet skulle inntreffe.

Hendelser hvor piloten av ulike årsaker mister radiokontroll over en flygende modell, hvor modellen fortsetter å fly med motoren i gang, har stort skadepotensiale.

Dersom en modell på bakken med motoren i gang mister kontakt med radiosenderen (f.eks. hvis mottaker mister strøm eller senderen skrus av ved en feiltagelse), skal motoren stoppe av seg selv (eventuelt gå på tomgang) for å unngå skader på de som oppholder seg nær modellen.

Anbefalinger for å redusere energien i en modell ute av kontroll

1. Failsafe

Ved bruk av forbrenningsmotor anbefales det at radioens failsafe-system settes opp slik at ved tap av radioforbindelse vil motoren(e) gå til tomgang. En propell som roterer langsomt (på tomgangshastighet) vil normalt bremse flyet bedre enn en propell som har stoppet. Dette kan derfor bidra til å redusere skadeomfanget ved et havari.

Ofte vil radioforbindelsen opprettes igjen etter kort tid, og det er da normalt mer hensiktsmessig at motoren fortsatt går fremfor at den har stoppet. Ved uforklarlig innslag av failsafe bør modellen landes umiddelbart og årsaken avklares.

Ved bruk av elektromotor settes denne til motor av.

2. Modeller med elektronisk tenningsanlegg

For modeller med elektronisk tenningsanlegg anbefales det at tenningen skal ha en manuell bryter for å kutte tenningsstrømmen, enten på senderen eller på modellen. I tillegg

skal det kreves at tenningsanlegget kutter strøm til pluggen dersom mottakeren mister strøm fra mottakerbatteriet eller mottakerbatteriet går tom for strøm.

Anbefalinger for mottaker- og senderbatteri

Piloten må sørge for at det er tilstrekkelig gjenværende batterikapasitet både på sender og mottagerbatteri før flyging. Dette anbefales å gjøre på en eller flere følgende måter:

- Overvåke batterispenningen med telemetri. Forutsetningen er da at telemetri-systemet er satt opp til å gi en alarm i god nok tid til at modellen kan landes trygt før batteriet tømmes.
- Måle/verifisere kapasiteten på batteriene før flyging.
- Overdimensjonere kapasiteten på mottakerbatteriet i forhold til forventet forbruk, f.eks. ved å ha dobbelt så mye kapasitet på batteriet som det antall mAh du forventer å bruke.

Fly safe!

Hilsen Sikkerhetsutvalget NLF/Modellflyseksjonen

Jon Gunnar Wold

Magne Hegstad

Magnus Nordstrand