

# Vekt- og balansekampanjen 2019

---

## Hvor høy avgangsmasse (MTOM) er mikroflyet ditt konstruert og bygget for?

Noen mikrofly er konstruert for en høyere maksimal avgangsmasse enn regelverkets gjeldende grense for to-setere på 450/472,5/495 kg – andre ikke. For å fly trygt er det helt avgjørende å kjenne flyets begrensninger og planlegge flygingen etter dem. Dette alene gir grunn til å undersøke hva som gjelder for akkurat ditt fly.

Europeisk luftfartsregelverk er dessuten endret slik at hvert land i EØS-området kan velge å øke maksimal avgangsmasse for mikrofly til 600/650 kg for henholdsvis land- og sjøfly. NLF jobber for at Norge blir ett av landene som benytter denne muligheten, og vi venter en avklaring på spørsmålet innen utgangen av 2019.

For å sikre at alle flygere har korrekt informasjon om de fysiske begrensninger som gjelder for eget flyindivid – og for å bistå NLF i utredningen av en eventuell regelverksendring – ber vi alle *eiere* av norskregistrerte mikrofly om å sende en skriftlig forespørsel til fabrikanten av sitt mikrofly. I henvendelsen ber vi eierne om at fabrikanten bekrefter:

- Flyindividets faktiske konstruksjons- og byggebegrensning med hensyn til maksimal avgangsmasse (serienummer skal oppgis)
- Hvilken konstruksjonsstandard denne maksimale avgangsmassen relaterer seg til
- Ved hvilken maksimal avgangsmasse testflyvninger er gjennomført
- Hva som skal til av større eller mindre endringer på flyindividet for å sikre at en avgangsmasse som overskrider grensene i forordning (EU) 2018/1139 vedlegg I bokstav e kan utnyttes
- Maksimal avgangsvekt som eventuell redningsskjerm er godkjent for
- Revidert vekt- og balanseskjema

**NLF ber om at flyeierne videresender fabrikantenes respons til NLF innen mandag 13. mai 2019.**

For flyindivider NLF ikke mottar informasjon om innen denne datoen, vil det legges til grunn at dagens vektgrenser for to-setere på 450/472,5/495 kg fortsatt kommer til anvendelse, uavhengig av eventuelle regelverksendringer.

En adresseliste for de fleste fabrikanter av mikrolette luftfartøy ligger på vår hjemmeside under **TEKNISKE SAKER**.

Kontakt skjema for fabrikant følger på de neste to sidene.

Place | date

Dear aircraft manufacturer,

I am the *owner / representative of the owner* of the following aircraft:

Manufacturer:

Model:

Variant:

Year of production:

Serial number:

Tail number/registration:

Regardless of aircraft design, European regulatory limitations have until recently precluded that my aircraft has been operated with a maximum take-off mass exceeding 450/472,5/495 kg, as per regulation (EC) no. 216/2008 annex II (e) and regulation (EU) 2018/1139 annex I (e). With the “opt-out” provision in regulation (EU) 2018/1139 article 2(8), a revised regulatory limit of 600/650 kg is possible in various European states.

In this context, I would very much appreciate if your company – as the aircraft manufacturer and responsible for the aircraft’s design – could please confirm the actual maximum take-off mass that the above aircraft has been designed and built for:

650 kg     600 kg     560 kg     540 kg     525 kg

472 kg     450 kg     Other, please specify:                    kg

*Please specify, which construction standard has been applied:*

ASTM F-2245     CS-LSA                     BCAR-S     LTF-UL 2019

LTF-UL 2003     UL2-2019                     Other, please specify:

*Please specify, which entity performed the type approval of the aircraft:*

DAeC     DULV     LAA                     BMAA

S-LSA self-declaration (US)                     Other, please specify:

*Please specify at which maximum take-off mass the aircraft was operated during the test flights required for the type approval:*

650 kg     600 kg     560 kg     540 kg     525 kg

472 kg     450 kg     Other, please specify:                      kg

*Please specify the maximum operating mass for the parachute rescue system:*

Rescue system installed – maximum deployment mass:                      kg

Rescue system **not** installed

*Are any minor or major changes required in order to utilise the maximum take-off mass, which the aircraft has been designed and built for?*

No                       Yes, please specify the details of the necessary changes:

Finally, I would very much appreciate if you could forward a revised Pilot Operating Handbook (POH) / Aircraft Flight Manual (AFM) and weight & balance form, reflecting the higher take-off mass (if applicable).

Please fill in, print, stamp and sign both pages of the form. Please feel free to scan and forward the form by e-mail.

Thanks in advance for your co-operation!

Sincerely Yours,

---

Aircraft owner